



CSE EXTRA : CGT ; FO ; CFE-CGC refusent de se prononcer

Issoire, le 05 Décembre 2018

Les trois organisations syndicales de l'usine étaient convoquées en réunion extraordinaire du Comité Social et Economique le Mardi 04 Décembre 2018, sur l'ordre du jour suivant :

Information et consultation des membres du CSE sur le projet de licenciement d'un salarié protégé (délégué du personnel sur le précédent mandat).

En présence de Monsieur D. BAUDRY DRH du site et de Madame S. MALROUX RH de la Tôlerie, cette réunion avait pour but de nous amener des éléments et des preuves sur des événements de la nuit du 14 au 15 Novembre 2018, avant d'être consultés.

Les faits reprochés, mais sans aucune preuve de la Direction :

Le 15 Novembre 2018, la direction de l'usine est alertée de manœuvres inhabituelles avec un chariot et une benne, à côté du véhicule d'un salarié de l'usine.

Après avoir visionné les vidéos issues des caméras filmant le parking ATF, elle a confirmation de toutes ces manœuvres qui se déroulent durant le casse-croûte.

Pour la direction le salarié n'avait aucune raison de se trouver à cet endroit à cet horaire et encore moins manipulant du métal avec le chariot élévateur, à proximité de sa camionnette personnelle.

Pour elle, le salarié aurait, pendant près de 15 minutes, prélevé du métal dans la benne puis aurait repositionné sa camionnette.

Cette manœuvre a amené nos dirigeants à prendre une mesure de mise à pied conservatoire à son encontre le 16 Novembre.

Depuis ces événements et afin de préparer l'entretien préalable, la direction a continué de visionner les événements sur ce même parking, qui auraient été mis en place par le salarié, et qui se seraient répétés sur une longue période.

De plus, des témoignages « sans équivoque » confirmeraient que le même « stratagème » serait en place depuis Avril 2018.

Pour la direction, quasiment chaque semaine, **« il y a potentiellement une à deux bennes de métal qui ont disparu ».**

Ces faits constitutifs de manœuvres frauduleuses et préméditées constituent « une atteinte à l'exécution loyale et de bonne foi au contrat de travail. Ces faits causent un préjudice important pour notre société ».

Après une heure de débat, les organisations syndicales CGT/FO/CGC ont refusé de voter tellement les informations de la direction manquaient de clarté, de preuves et de sérieux.

La direction a refusé de nous transmettre lesdits « témoignages sans équivoque », les vidéos, bref toutes preuves pouvant motiver et justifier une mise à pied du salarié et son licenciement.

Elle nous a même affirmé que « le véhicule de celui-ci avait été contrôlé en sortant de l'usine par le poste de garde, sans que les gardiens aient pu constater un vol avéré de métal tellement le coffre du véhicule était bordélique », c'est inadmissible d'avancer de tels propos pour motiver sérieusement un licenciement.

De plus la direction n'a pas respecté le délai de deux jours minimum prévu à l'article L1332-2 du Code du travail, entre l'entretien préalable à sanction du 28 Novembre et la sanction datée du 29 Novembre.

A cela s'ajoute le non respect du délai de 10 jours (Article R 2421-14) entre la mise à pied conservatoire qui date du 16 novembre et la réunion du CSE du 04 Décembre 2018. **Ce qui prouve d'autant plus que ce n'est vraiment pas sérieux pour une décision aussi lourde de conséquences.**

Si nous ne cautionnons pas le vol, nous ne pouvons pas accepter le licenciement d'un salarié sans preuves objectives et donc sans équivoque.

NOUS DEMANDONS DONC A LA DIRECTION DE SUSPENDRE LA PROCEDURE EN COURS.