



# Des résultats financiers qui prouvent que le groupe Constellium et le site d'Issoire sont toujours en bonne santé

Issoire, le 3 novembre 2020

**LES EXPERTS L’AFFIRMENT : BIEN QU’AFFECTEE PAR LA CRISE SANITAIRE, LA SANTE FINANCIERE DU GROUPE CONSTELLIUM N’EST PAS INQUIETANTE. NOTRE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL LE CONFIRME DANS SA DERNIERE COMMUNICATION :**

« Je suis très fier de nos résultats du troisième trimestre, y compris de notre performance de Free Cash-Flow de 75 millions d'euros au cours du trimestre. L'emballage et les produits laminés automobiles ont enregistré un BALIA ajusté trimestriel record. L'aérospatiale et le transport ont maintenu une forte concentration sur les coûts face à des conditions de marché difficiles. Automotive Structures & Industry a bénéficié de conditions de marché meilleures que prévu et de meilleures performances opérationnelles dans Automotive Structures. Ces résultats démontrent en outre les avantages de la diversification de notre marché final et de notre focalisation intense sur les coûts. »

M. Germain a poursuivi : « Sur la base de nos perspectives actuelles, nous prévoyons un EBITDA ajusté de 450 à 460 millions d'euros et Free Cash-Flow disponible de 100 à 150 millions d'euros en 2020 ».

**EN PERIODE « DIFFICILE » POUR LES UNS, LES PLUS PETITS DE L'USINE D'ISSOIRE ET DE CONSTELLIUM TRINQUENT,  
ET POUR D'AUTRES PERIODE DE GAVAGE ET DE REMPLISSAGE DES POCHEES.**

Le résultat final de 2020 devrait être identique voire supérieur (450M€), à celui de l'année 2017 :

- Le groupe dispose à fin Juin 2020 d'une liquidité de 1Md€, ce n'est pas une paille.
- Le site d'Issoire réalise lui un EBITDA semestriel de 38 Millions d'euros contre 62 Millions en 2019, année de tous les records.
- A cela s'ajoute les prêts garantis de 250M€, 180M€ pour les sites français d'Issoire et Neuf-Brisach, des prêts à faible taux d'intérêts sur des durées potentiellement importantes et flexibles.
- Les nombreuses demandes de projets d'investissements déposées pour obtenir des financements gratuits, dans le cadre des plans de relance du gouvernement français pour la filière aéronautique.
- Les périodes de chômage partiel financées par l'Etat 12 M€ entre Mars et Juin (22% des effectifs équivalents temps pleins) et le report du remboursement de la dette en 2024.
- Sur la même période, l'effectif total du groupe a baissé de 570 personnes, celui d'Issoire baissera de 300 personnes d'ici fin décembre.
- Sur le site d'Issoire, les primes et les forfaits ont fondu voire disparu, les salaires et le budget des œuvres sociales ont subi l'impact du chômage partiel à cela s'ajoute le PSE déguisé de 80 personnes.

**DANS UN GROUPE QUI NE SE PORTE PAS MAL MALGRE LA CRISE,  
CE SONT TOUJOURS LES MEMES, CELLES ET CEUX QUI CREENT LES RICHESSES  
QUI PAYENT LA NOTE QUI DEVIENT TRES SALEE.**